GRUPA
DROGOPOL

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg
„DROGOPOL®-ZW" Spółka z o.o.

40-301 Katowice, ul. Siemianowicka 52d
tel: (32) 258-14-58, 258-14-98, fax: (32) 258-14-90
NIP: 954-19-76-237, REGON: 273476656, KRS 19078

REFERENCJE

PTM CONSTRUCTION Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach 40-486, ul. Kolista 25 NIP 9542758620 wykonywała w okresie od 27.10.2017 do 21.09.2018 na podstawie umowy nr 16-093/113/2017 z dnia 27.10.2017r. roboty budowlane w ramach kontraktu:

„Budowa odcinka trasy N-S od ulicy Bukowej do ulicy Kokota w Rudzie Śląskiej wraz z węzłem dwupoziomowym"

CAŁKOWITA WARTOŚĆ NETTO 5 000 145,47 zł

WIADUKT WD-1	-	**WARTOŚĆ NETTO 3 227 782,69 zł**
PRZEPUST P1	-	**WARTOŚĆ NETTO 61 690,10 zł**
KONSTRUKCJE OPOROWE	-	**WARTOŚĆ NETTO 1 710 672,68 zł**

WIADUKT WD-1
Wykonany obiekt inżynierski służy do przeprowadzenia dwujezdniowej drogi (trasy N-S) klasy G – ponad przeszkodą, którą stanowi ul. Kokota w Rudzie Śląskiej (klasy Z).

Parametry techniczno-geometryczne

Długość konstrukcji nośnej:	42,40 m
Rozpiętość teoretyczna dźwigarów	20,2 +1,1+20,2 m = 41,50 m
Szerokość całkowita:	22,30 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,390 m
Wysokość dźwigara:	0,90 m
Prześwit pionowy pod obiektem (min.):	
- skrajnia drogowa:	4,60 m
Kąt skosu:	64,90°
Ilość betonu konstrukcyjnego	1 341,70 m^3
Ilość stali zbrojeniowej	155,30 t

Opis realizacji

a. Podpory wiaduktu stanowią dwa przyczółki oraz filar pośredni. Wykonano żelbetowe masywne przyczółki ze ścianami bocznymi równoległymi do osi podłużnej obiektu. Ściany boczne zostały oddylatowane od korpusu. Płyta fundamentowa na przyczółkach ma grubość 1,20 m.
   Filar pośredni wykonano jako słupowy. Słupy filara o przekroju kołowym średnicy Ø1,20 m. Słupy od góry zostały zwieńczone żelbetowym oczepem szerokości 2,0 m i wysokości 1,0 m. Długość oczepu wynosi 11,0m. Płyta fundamentowa filara zmiennej grubości od 1,20 m do 1,30 m oraz szerokość 6,0 m
b. Ustrój nośny wykonano jak swobodnie podparty dwuprzęsłowy - płytowo-belkowy, z belek prefabrykowanych typu „T. Rozpiętości teoretyczne przęseł w osiach podpór wynoszą 2 x 20,2m.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg
"DROGOPOL-ZW" Sp. z o.o.
40-301 Katowice, ul. Siemianowicka 52d
PREZES ZARZĄDU
Andrzej Zygmunt

Płyta pomostowa ma grubość 0,24 m.

c. Wykonano płyty przejściowe monolityczne o wymiarach 6,0x0,40 m.
d. Zastosowano łożyska przystosowane do realizowania przemieszczeń przewidzianych dla II kategorii terenu górniczego.
   W każdej osi podparcia znajdują się dwa łożyska wielokierunkowo przesuwne oraz jedno łożysko jednokierunkowo przesuwnym z możliwością przesuwu w kierunku równoległym do osi podłużnej wiaduktu. Na filarze pośrednim wykonano dwa rzędy łożysk - po dwa łożyska jednokierunkowo przesuwne oraz jedno łożysko nieprzesuwne w rzędzie - dla każdej nitki konstrukcji.
e. Na połączeniu ustroju nośnego ze ścianką zaplecznią przyczółka zastosowano szczelne urządzenie dylatacyjne stalowe z wkładkami elastomerowymi (modułowe) o dopuszczalnym przemieszczeniu ±160 mm. Na filarze pośrednim pomiędzy przęsłami zastosowano urządzenie o dopuszczalnym przemieszczeniu ±80 mm.
f. Wykonano kapy wylewane na mokro z zewnętrznymi prefabrykowanymi deskami gzymsowymi z polimerobetonu. Grubość kap wynosi 0,22 m. Od strony jezdni kapy ograniczone są krawężnikami kamiennymi o przekroju 18x20 cm, zakotwionymi w betonie kap, wyniesionymi ponad poziom nawierzchni na wysokość 14 cm.
g. Na obiekcie zastosowano bariery o parametrach H2 W3/B. Na krawędziach zewnętrznych obiektu zastosowano balustrady stalowe spełniające wymogi zabezpieczenia ruchu pieszych o wysokości min. 1,10m.
h. Wykonano betonowe, prefabrykowane schody skarpowe dla obsługi o szerokości 0,80 m na stożkach nasypowych. Przy schodach, po prawej stronie schodzącego, wykonano balustrady z poręczą o wysokości 1,10 m.
i. Do odprowadzenia wód deszczowych z obiektu zastosowano żeliwne wpusty odwadniające, z których woda odprowadzona jest do kolektora Ø200 wykonanego z polipropylenu. Woda z kolektora odprowadzana jest do studni kanalizacji deszczowej.
j. Wykonano ściek przykrawężnikowy z elementów granitowych, który prowadzi wodę do wpustów.
k. Wykonano warstwę wiążąca z asfaltu twardolanego o grubości 4 cm w ilości 636 m^2
   Na kapach wykonano nawierzchnię epoksydowo poliuretanową o grubości minimum 5 mm.

PRZEPUST P1

Przepust został wykonany jako konstrukcja składająca się z elementów prefabrykowanych w postaci kształtek skrzynkowych, zamkniętych.

Parametry techniczno-geometryczne

Konstrukcja:	prefabrykaty żelbetowe
Długość	46,4 m
Wysokość (w świetle)	min.1,5m
Szerokość (w świetle)	2,0 m
Wysokość naziomu	5,8 m

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg
"DROGOPOL-ZW" Sp. z o.o.
40-301 Katowice, ul. Siemianowicka 52d
PREZES ZARZĄDU
Andrzej Zygmunt

GRUPA
DROGOPOL

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg
„DROGOPOL®-ZW" Spółka z o.o.

40-301 Katowice, ul. Siemianowicka 52d
tel: (32) 258-14-58, 258-14-98, fax: (32) 258-14-90
NIP: 954-19-76-237, REGON: 273476656, KRS 19078

Opis realizacji

a. Przepust posadowiony został w sposób bezpośredni, na poduszce z kruszywa naturalnego o grubości 60cm.
b. Izolacją grubą z papy zgrzewalnej przykryto powierzchnię górną żelbetowej płyty zespalającej oraz styki pomiędzy prefabrykatami
c. Wszystkie szczeliny dylatacyjne w elementach żelbetowych konstrukcji wykonywanych na zimno oraz w zamkach pomiędzy prefabrykatami na całym obwodzie, zostały zabezpieczone przed filtracją wody.
d. Powierzchnie monolityczne narażone na wpływ zewnętrznych czynników atmosferycznych zostały zabezpieczone za pomocą powłok hydrofobizujących.
e. Na wlocie, wylocie oraz na powierzchni wewnątrz przepustu wykonano umocnienie z narzutu kamiennego na zaprawie gr.10cm.

KONSTRUKCJE OPOROWE

Wykonano 3 monolityczne żelbetowe mury oporowe posadowione bezpośrednio wraz z opracowaniem projektu budowlanego zamiennego pod zmianę pozwolenia na budowę oraz projektu wykonawczego. Jako zwieńczenie muru oporowego wykonano gzyms żelbetowy, w którym osadzona została balustrada o wys. 1,10m.

Mur oporowy S01	- Długość muru oporowego 18.00m.
Mur oporowy S02	- Długość muru oporowego 50.70m.
Mur oporowy S03	- Długość muru oporowego 81,40m.
Żelbetowy oczep MO1	- Długość oczepu żelbetowego 101m.

Ilość betonu konstrukcyjnego	1 249,90 m^3
Ilość stali zbrojeniowej	59,15 t

Opis realizacji

a. Fundamenty wykonano z betonu C30/37 zagęszczonego mechanicznie, zbrojenie ze stali AIIIN. Z uwagi na panujące warunki gruntowe oraz poziom wody gruntowej pod fundamentem wykonano chudy beton C12/15 o grubości 30cm.
b. Mury oporowe wykonano z segmentów. Każdy z segmentów wykonany został jako monolityczny żelbetowy, połączony z fundamentem w sposób ciągły. Segmenty wykonano z betonu C30/37 zagęszczonego mechanicznie.
c. Segmenty podzielono za pomocą pionowych dylatacji o szerokości 5cm. Wypełnienie szczelin wykonano za pomocą styropianu o gr. 5cm. Od strony zewnętrznej i wewnętrznej (nasyp) szczelinę dylatacyjną zamknięto poprzez przymocowanie taśmy dylatacyjnej.
   Od strony zewnętrznej i wewnętrznej (nasyp) zamocowano blachy zabezpieczające albuminowe ryflowane o szerokości 400mm i gr. 3mm.
d. Jako zwieńczenie każdego z murów oporowych wykonano gzyms żelbetowy monolityczny z betonu C30/37 (zagęszczonego mechanicznie) zbrojonego prętami ze stali AIIIN. Górna powierzchnia gzymsu żelbetowego pokryta została warstwą ochronną wykonaną z żywicy. Do czoła gzymsu zamocowana została deska gzymsowa polimerobetonowa o gr. 40mm i wys. 400mm.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg
"DROGOPOL-ZW" Sp. z o.o.
40-301 Katowice, ul. Siemianowicka 52d
PREZES ZARZĄDU
Andrzej Zygmunt

GRUPA
DROGOPOL

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg
„DROGOPOL®-ZW" Spółka z o.o.

40-301 Katowice, ul. Siemianowicka 52d
tel: (32) 258-14-58, 258-14-98, fax: (32) 258-14-90
NIP: 954-19-76-237, REGON: 273476656, KRS 19078

e. Balustrady osadzone zostały w gzymsie żelbetowym na każdym z murów oporowych. Wysokość balustrady wynosi 1,10m.
f. Wykonano żelbetowy oczep zwieńczający z betonu C30/37
g. Na oczepie wykonano balustradę stalową o wysokości1,10m .

Zamawiający:
Miasto Ruda Śląska
ul. Jana Pawła II 6
41-709 Ruda Śląska

Generalny Wykonawca:
Przedsiębiorstwo Budowy Dróg
DROGOPOL-ZW" Sp. z o.o.
ul. Siemianowicka 52D
41-301 Katowice

Wszystkie prace wchodzące w zakres zadania zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz prawidłowo ukończone w terminie umownym.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg
"DROGOPOL-ZW" Sp. z o.o.
40-301 Katowice, ul. Siemianowicka 52d
PREZES ZARZĄDU
Andrzej Zygmunt