

Katowice 23.08.2018

REFERENCJE

Zamawiający: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ECO-BAZA
68-100 Żagań
ul. Lotników Alianckich 13

udziela poświadczenia

Wykonawcy: PTM Construction sp. z o.o.
40-486 Katowice
ul. Kolisty 25

który na podstawie Umowy na wykonanie robót budowlanych nr 1/PTM/ECO-BAZA/2017 z dnia 15.09.2017 wyżej wymieniona firma zrealizowała

„Przebudowę wiaduktu kolejowego w km 33+583 linii kolejowej nr 171 zlokalizowanego nad ul. Szopienicką w Katowicach”

w ramach zadania pod nazwą:

„Przebudowa obniżonych wskutek szkód górniczych torów i urządzeń kolejowych na linii nr 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa – Panewnik km 32,200 – 34,200 oraz torach przyległych linii nr 655 i 657 na szlaku Katowice Janów – Katowice Muchowiec”.

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne zostało zrealizowane w okresie od **15.09.2017 do 31.05.2018r**

W ramach Zadania zrealizowano przebudowę czterech sąsiadujących ze sobą wiaduktów kolejowych o następujących parametrach:

- | | |
|---|---------|
| 1. Długość konstrukcji nośnej: | 16,07 m |
| 2. Całkowita długość ze skrzydłami | 37,86 m |
| 3. Rozpiętość teoretyczna: | 15,07 m |
| 4. Wysokość konstrukcyjna: | 2,60 m |
| 5. Prześwit pod obiektem (min.): | |
| - skrajnia pionowa: | 6,80 m |
| - skrajnia pozioma: | 13,94 m |
| 6. Kąt skosu: | 81,05° |
| 7. Obiekt sprężony zewnętrznie – sprężenie podłużne | |

ECO-BAZA P.W.
Rafał Lewandowski
Dyrektor ds. technicznych

W ramach wykonywania obiektu wykonane zostały następujące rodzaje robót budowlanych:

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Beton konstrukcyjny | 282,89 m ³ |
| 2. Montaż zbrojenia | 33 692,00 kg |
| 3. Wzmacnianie powierzchni belek nośnych za pomocą mat z włókien węglowych | 1 920,00 m ² |
| 4. Wzmacnianie podpór płaszczem torkretowym gr 10cm | 341,52 m ² |
| 5. Montaż balustrad | 4 752,00 kg |
| 6. Zabezpieczenie antykorozyjne betonu | 1 902,03 m ² |
| 7. Umocnienie skarp płytami ażurowymi | 269,86 m ² |
| 8. Montaż łożysk elastomerowych | 16 szt. |
| 9. Dylatacje stalowe z wkładką neoprenową | 51 m |
| 10. Wykonanie sprężenia podłużnego zewnętrznego | |

Wartość wykonanych prac wynosiła:

2 150 000,00 zł netto

Całość robót objętych umową została wykonana w ramach Umowy Podwykonawczej.

Wszystkie prace wchodzące w zakres zadania zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz prawidłowo ukończone w terminie umownym.

eco-BAZA P.W.
Rafał Leśniewski
Dyrektor ds. technicznych

Katowice, dnia 04.07.2018

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

Zadanie: Wykonanie robót budowlanych w zakresie podniesienia i wzmocnienia konstrukcji nośnej wiaduktu w km 33,583 linii kolejowej nr 171 nad ul. Szopienicką w Katowicach, wchodzących w zakres zadania pn.: „*Rektyfikacja niwelety linii kolejowej 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa – Panewnik km 32,200 do 34,200 oraz związanego z nią wiaduktu w km 33,583 nad ul. Szopienicką i wiaduktu nad magistralą piaskową Kopalni Piasku „Maczki-Bór”*”

Umowa: nr 1/PTM/ECO-BAZA/2017 z dnia 15.09.2017; aneks nr 1 do umowy z dnia 23.04.2018r

Obecni:

Wykonawca: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Eco Baza Stanisław Łukasiewicz ul. Lotników Alianckich 13, 68-100 Żagań

1. Rafał Lewandowski – Dyrektor ds. Technicznych
2. Paweł Cizek – Kierownik Budowy

Podwykonawca: PTM Construction Sp. z o.o. ul. Kolisty 25 40-486 Katowice

3. Paweł Dygdoń – Prezes Zarządu
4. Bartłomiej Loewe – Kierownik robót mostowych

Ustalenia:

Komisja odbiorowa stwierdza:

Całość wykonanych robót w zakresie objętym umową zostaje odebrana bez uwag. Nie stwierdzono usterek.

Całość robót wykonano w terminie umownym tj. do dnia 31.05.2018r.

Wykonawca udziela gwarancji na wykonane roboty na okres 24 miesięcy zgodnie z zapisami umownymi.

Podpisy:

1. 
.....
Dyrektor ds. Technicznych
2. 
.....
PREZES ZARZĄDU
3. 
.....
Paweł Dygdoń
4.