

REFERENCJE

PTM CONSTRUCTION Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach 40-486, ul. Koliasta 25 wykonywała w okresie od 28.06.2018 do 15.11.2018 na podstawie umowy nr 0081/DKL123/7099/18 z dnia 28.06.2018r. oraz aneksem nr 1 z dnia 27.09.2018 roboty budowlane w ramach kontraktu:

„Zadanie nr 1 - Zaprojektowanie i wykonanie robót w zakresie przebudowy mostu kolejowego położonego na linii nr 275 Wrocław – Gubinek km 113,816 oraz robót torowych na odcinku od km 113,713 do km 114,176, na podstawie wykonanego przez Wykonawcę Projektu budowlanego i wykonawczego oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z pomiarami geodezyjnymi niwelety toru,

Zadanie nr 2 - Zaprojektowanie i wykonanie robót w zakresie przebudowy mostu kolejowego położonego na linii nr 275 Wrocław – Gubinek km 114,278 z robotami torowymi na podstawie wykonanego przez Wykonawcę Projektu budowlanego i wykonawczego oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z pomiarami geodezyjnymi niwelety toru,

Zadanie nr 3 - Zaprojektowanie i wykonanie robót w zakresie przebudowy mostu kolejowego położonego na linii nr 275 Wrocław – Gubinek km 132,500 z robotami torowymi na podstawie wykonanego przez Wykonawcę Projektu budowlanego i wykonawczego oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z pomiarami geodezyjnymi niwelety toru”

CAŁKOWITA WARTOŚĆ NETTO 1 074 231,58 zł

Most kolejowy w km 132,500 - WARTOŚĆ NETTO 614 231,58 zł

Obiekt w km 132,500 został wykonany, jako trzyprzęsłowy ciągły o konstrukcji zespolonej stalowo betonowej, z dźwigarem stalowym i płytą betonową. Podparcie obiektu wykonano na podporach istniejących przęseł. Wykonano nowe podpory pośrednie, natomiast skrajne przyczółki zostały wyremontowane.

Obiekt jest zaprojektowany na obciążenie kolejowe k+2 ($\alpha = 1,21$ wg PN-EN 1991 Eurokod 1) oraz obciążenie klasy D4 (wg. PN-EN-15528). Obiekt przystosowany jest do prędkości $V=160\text{km/h}$.

Obiekt wykonano w konstrukcji nawierzchni toru na podkładach i podsypce tłuczniowej.

Na moście przewidziano 2 chodniki technologiczne o szerokości min. 75cm.

Charakterystyczne parametry obiektu:

-Rozpiętości teoretyczne poszczególnych przęseł $L_t = 32.38 + 44.48 + 28.64$ [m]

-Długość obiektu między licami ścianek żwirowych $L = 106.5$ m

-Szerokość obiektu $b = 6.77$ m (z chodnikami)

-Wysokość konstrukcyjna $H_k = 4.724$ m

Most kolejowy w km 113,816 - WARTOŚĆ NETTO 460 000,00 zł

Obiekt w km 113,816 został wykonany jako trzyprzęsłowy ciągły o konstrukcji zespolonej stalowo betonowej, z dźwigarem stalowym i płytą betonową. Podparcie obiektu wykonano na podporach istniejących przęseł. Wykonano nowe podpory pośrednie, natomiast skrajne przyczółki zostały wyremontowane.

Obiekt jest zaprojektowany na obciążenie kolejowe k+2 ($\alpha = 1,21$ wg PN-EN 1991 Eurokod 1) oraz obciążenie klasy D4 (wg. PN-EN-15528). Obiekt przystosowany jest do prędkości $V=160\text{km/h}$.

Obiekt wykonano w konstrukcji nawierzchni toru na podkładach i podsypce tłuczniowej.

Na moście przewidziano 2 chodniki technologiczne o szerokości min. 75cm.

Charakterystyczne parametry obiektu:

-Rozpiętości teoretyczne poszczególnych przęseł $L_t = 29.75 + 44.00 + 29.75$ [m]

-Długość obiektu między licami ścianek żwirowych $L = 104.5$ m

-Szerokość obiektu $b = 6.57$ m (z chodnikami)

-Wysokość konstrukcyjna $H_k = 5.274$ m

W ramach zadania zrealizowano roboty budowlane związane z budową podpór i ustrojów nośnych

Zamawiający:
Skanska S.A. z siedzibą w Warszawie
Aleja "Solidarności" 173
00-887 Warszawa

Wykonawca:
PTM Construction sp. z o.o.
40-486 Katowice
ul. Kolisty 25

Wszystkie prace wchodzące w zakres zadania zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz prawidłowo ukończone w terminie umownym.

Pełnomocnik
Skanska S.A.
Stanisław Kłta

