



REFERENCJE

PTM CONSTRUCTION Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach 40-486, ul. Kolisty 25 NIP 9542758620 wykonywała w okresie od 29.01.2019 do 07.10.2019 na podstawie umowy 18-050/46/KD/2018 z dnia 29.01.2019r. wraz z późniejszymi aneksami, roboty budowlane w ramach kontraktu:

"Budowa drogi łączącej ul. Grota Roweckiego z ul. Oświęcimską wraz z budową mostów w Tychach - etap I"

CAŁKOWITA WARTOŚĆ NETTO 2 715 074,98 PLN

Budowa mostu nad Potokiem Tyskim

Projektowany obiekt jest przeznaczony do bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu drogowego nad rzeką Bytomką

Parametry obiektu projektowanego:

Klasa obiektu	A wg PN85/S-10030 150 wg STANAG 2021
Klasa drogi	Z
Rozpiętość teoretyczna:	L t = 26,40m
Długość całkowita mierzona po płycie pomostu	L c = 27,40 m
Długość całkowita (między końcami skrzydeł)	L = 38,30 m

Przekrój poprzeczny

- ekran dźwiękochłonny z gzymsem (od strony zachodniej)	0,25 m
- przejście dla obsługi	0,90 m
- bariera energochłonna	0,36 m
- opaska bezpieczeństwa i krawężnik	0,50 m
- jezdnia - dwa pasy ruchu	2 x 3,50 m = 7,00 m
- opaska bezpieczeństwa i krawężnik	0,50 m
- bariera energochłonna	0,36 m
- chodnik (od strony wschodniej)	2,00 m
- balustrada z gzymsem	0,25 m
Razem całkowita szerokość obiektu	12,12 m

Ustrój nośny mostu zaprojektowano jako konstrukcję płytowo belkową. Przyczółki zaprojektowano jako ścianowe z podwieszonymi skrzydłami równoległymi do osi drogi. Posadowienie obiektu na palach wielkich średnic o średnicy 1500 mm, w warstwie nośnych ilów mioceniowych. W przekroju poprzecznym przesło składa się z dziewięciu belek typu „T” z żelbetową płytą monolityczną. Grubość płyty wynosi 0,24 m i jest dostosowana do 2% daszkowego spadku poprzecznego jezdni, do spadków chodników oraz do przebiegu niwelety drogi. Rozstaw poprzeczny belek 1 p = 0.90 m. Belki na końcach połączone są monolityczną żelbetową poprzecznica. Rozpiętość teoretyczna ustroju

nośnego wynosi 26,40 m. Zastosowano belki T 27 o wysokości 1,10 m, zgodnie z katalogiem P.B.M. „Mosty Łódź” S.A..

Zamawiający:

DROGOPOL ZW
ul. Siemianowicka 52
40-301 Katowice

Całość robót objętych umową została wykonana w ramach podwykonawstwa. Wszystkie prace wchodzące w zakres zadania zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z projektem, zasadami sztuki budowlanej oraz prawidłowo ukończone w terminie umownym.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg
"DROGOPOL-ZW" Spółka z o.o.
Prokurent
Andrzej Zygmunt