

Strzelce Opolskie, dnia 27.07.2020 r.



POŚWIADCZENIE WYKONANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

Zamawiający:

Powiat Strzelecki
ul. Jordanowska 2
47-100 Strzelce Opolskie

Wykonawca robót:

PTM Construction Sp. z o.o.
ul. Kolisty 25
40-486 Katowice

Nazwa zamówienia:

„Przebudowa mostu JN1 30004496 w ciągu drogi powiatowej 1815 O Izbicko - Grodzisko w m. Grodzisko ul. Główna”

Zakres rzeczowy wykonanych robót:

Przedmiotem zamówienia była przebudowa mostu drogowego nr JN1 30004496 w ciągu drogi powiatowej 1815 O Izbicko - Grodzisko w miejscowości Grodzisko, w ciągu ul. Główny. Most usytuowany jest na działce nr 1093. Na działce nr 963/1 zlokalizowany jest fragment koryta ciek przy obiekcie, na którym wykonano umocnienia dna i skarp.

Roboty obejmowały odcinek o łącznej długości 57,55m (wraz z jezdnią na obiekcie mostowym).

Przebudowywany odcinek drogi posiada przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu. Z uwagi na przebieg w łuku poziomym i krzywej przejściowej projektowany odcinek posiadał zmienną szerokości jezdni w zakresie od 5,00m (stan istniejący) do 6,80 m (2x3,00 m + 2x0,40 m). Szerokość poboczy -1,00 m, utwardzone frezowiną.

Niweleta odcinka została dostosowana do rozwiązania wysokościowego obiektu mostowego. Odcinki proste o pochyleniu podłużnym 2,33 % oraz 2,54 %. Łuki pionowe wklęsłe oraz wypukłe o promieniach R=600,0 m. Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 4,0 % (na łuku poziomym) do dwustronnego 2,0% w miejscu dowiązania.

Parametry techniczne mostu:

- | | |
|---|---------|
| • Konstrukcja z blach falistych rozpiętości | 3,91 m |
| • Szerokość całkowita obiektu | 10,05 m |
| • Szerokość użytkowa obiektu | 8,55 m |

• Szerokość jezdni na obiekcie	6,80 m
• Szerokość chodnika na obiekcie	1,25 m
• Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą	46°
• Ukos krawędzi konstrukcji nośnej	55°
• Całkowita długość obiektu	24,50m
• Światło poziome	3,91m
• Światło pionowe	~1,49m
• Klasa obciążenia mostu (wg PN-85/S-10030)	klasa A

Konstrukcja mostu

Most wykonano jako wielopłaszczyznową konstrukcję stalową z blachy falistej. Arkusze blach łączone śrubami sprężającymi klasy 8.8. W przekroju podłużnym most tworzy schemat ramy o dwóch promieniach krzywizny w narożu. Konstrukcja zabezpieczona antykorozyjnie.

Całość konstrukcji ułożona została na fundamencie żelbetowym, posadowienie pośrednie, technologia oparta o pale CFA.

Konstrukcja obiektu i jego architektura (forma, elewacja) są tożsame - wynikają bezpośrednio z rozwiązań funkcjonalnych i konstrukcyjno-materiałowych. Formę obiektu dostosowano do czynników komunikacyjnych, ukształtowania terenu i przekraczanej przeszkody oraz istniejącej konstrukcji nośnej.

Powiązanie obiektu z nasypem ukształtowano w sposób przejrzysty przez „zatopienie” końców ścian czołowych w nasypie. Styk konstrukcji z terenem to płynne przejście architektonicznej formy w część nowego krajobrazu jakim jest nasyp drogi.

Nawierzchnie (375 m²)

Konstrukcja nawierzchni na obiekcie jest kontynuacją konstrukcji nawierzchni na dojazdach:

- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związana cementem C3/4 o grubości 15 cm.
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązana z kruszywem C_{90/3} 0-31,5 mm o grubości 20 cm.
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P o grubości 7 cm.
- Warstwa wiązająca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm.
- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.

Nawierzchnia na kapach w spadku poprzecznym 3,0% i 4,0%:

- mieszanina żywic epoksydowych i poliuretanowych – 5 mm kapy użytkowe, 3 mm kapy nieużytkowe.

Zarurowanie rowów i reprofilacja terenu

Wykonano przepusty z PEHD o średnicy 500 mm, a w miejscu załamania przepustu w planie projektuje się studnię DN1000. Czoła przepustów zostały dopasowane do pochylenia skarp i umocnione kamieniem łamanym 15x15cm na betonie gr. 15 cm.

Wykonano uporządkowanie i niwelację terenu w obrębie obiektu oraz reprofilację skarp do pochylenia 1:1.5. Teren na czole wylotu istniejącej kanalizacji deszczowej (od strony WD obiektu) i przed nim, po reprofilacji został umocniony kamieniem łamanym 15x15cm na betonie gr. 15 cm.

Umocnienie koryta cieku

Wykonano lokalne ubezpieczenie dna oraz skarp potoku w obrębie mostu, na długości ok 20 m (2 m na wlocie + 12 m pod mostem + 8 m na wylocie). Umocnienie

wykonano płytami betonowymi typu krata. Bezpośrednio przy ścianach czołowych obiektu i w obrębie wylotów zaruowań rowów umocnienie wykonano przy użyciu bruku kamiennego 15 x 15 cm na betonie.

Przebudowa sieci teletechnicznej i zmiana lokalizacji słupa oświetleniowego

W zawiązku z koniecznością zachowania wymaganych przepisami szerokości jezdni i poboczy zaszła konieczność zmiany lokalizacji słupa oświetleniowego znajdującego się przy obiekcie od strony WG i Grodziska. Od strony WD przebiega doziemna sieć teletechniczna Netia S.A kolidująca ze ścianką czołową mostu.

Zakres prac obejmował: roboty ziemne, demontaż linii napowietrznej, demontaż i montaż słupa oświetleniowego, montaż nowej linii napowietrznej, przełożenie kanalizacji teletechnicznej, pomiary.

Całkowita wartość robót:

757.565,29 zł netto / 931.805,31 zł brutto

Okres realizacji robót:

od 29.11.2019 r. do 05.06.2020 r.

Opinia na temat wykonanych robót:

Stwierdza się, iż w/w firma była właściwie przygotowana do realizacji w/w robót. Przez cały okres realizacji zamówienia kontakt z kadrą kierowniczą Wykonawcy przebiegał nienagannie. Roboty zostały wykonane terminowo oraz w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone. Polecamy w/w firmę jako solidnego Wykonawcę w/w robót.


WICESTAROSTA
Waldemar Gaida

CZŁONEK ZARZĄDU
Powiatu Strzeleckiego

Jan Zubek