# Urząd Gminy Wielka Wieś

Szyce, dnia 25.11.2024 r.

## POŚWIADCZENIE

**PTM CONSTRUCTION Sp. z o.o.** z siedzibą w Katowicach 40-486, ul. Kolista 25 NIP 9542758620, wykonywała w okresie od 29.02.2024 do 12.11.2024 na podstawie umowy nr DI/172/2024 z dnia 29.02.2024r., w ramach kontraktu:

**„Rozbudowa drogi gminnej nr K601447 – ul. Podwikle, polegająca na budowie kładki pieszej nad rzeką Prądnik wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Giebutłów, Gmina Wielka Wieś".**

roboty budowlane polegające na budowie kładki dla pieszych wraz z:

- przebudową chodnika w ciągu drogi gminnej,
- przebudowę zjazdu indywidualnego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- wycinkę drzew będących w kolizji z projektowaną infrastrukturą,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy
- wprowadzenie stałej/docelowej organizacji ruchu.

**CAŁKOWITA WARTOŚĆ NETTO 1 019 061,44 PLN**

**Charakterystyczne parametry obiektu:**

- długość obiektu: 31,20m
- rozpiętość teoretyczna obiektu: 30,00m
- całkowita szerokość obiektu (w osi rzeki): 2,96m
- szerokość ciągu pieszych: 2,04m
- wysokość konstrukcyjna przęsła 1,80m

**Opis obiektu:**

Zrealizowany obiekt jest konstrukcją jednoprzęsłową, belkową. Ustrój nośny stanowią dwa dźwigary wykonane w technologii betonu sprężonego połączonych pomostem obniżonym do poziomu tych dźwigarów. Belki stanowią jednocześnie balustrady dla pieszych o wysokości 1,10m.

Ustrój nośny oparty jest na monolitycznych masywnych przyczółkach żelbetowych, poprzez łożyska garnkowe po 2 sztuki na podporę.

Posadowienie obiektu stanowi fundament pośredni w postaci pali typu CFA o średnicy Ø800 mm długości 7 m i ilości 5 szt. na każdą podporę.

Przeszkodą terenową dla kładki dla pieszych jest rzeka Prądnik.

Całość robót objętych umową została wykonana w ramach kompleksowego generalnego wykonawstwa z materiałów Wykonawcy. Wszystkie prace wchodzące w zakres zadania zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z projektem, zasadami sztuki budowlanej oraz prawidłowo ukończone w terminie umownym.

Z up. Wójta
inż. Tomasz Sierka
Kierownik Referatu
Dróg i Infrastruktury

Otrzymują:

1) Wnioskodawca;
2) Aa.