DROGOPOL

Katowice 06.12.2023

REFERENCJE

DROGOPOL Sp. z o.o., z siedzibą w Katowicach (40-301), przy ul. Siemianowickiej 52d zaświadcza, że:

PTM CONSTRUCTION Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach 40-486, ul. Kolista 25 NIP 9542758620 wykonywała w okresie od 30.09.2021 do 31.10.2023 na podstawie umowy 20-041/51/KD/2021 z dnia 30.09.2021 wraz z późniejszymi aneksami w ramach kontraktu:

„Budowa odcinka trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej"
Etap I - odcinek od E. Kokota do ulicy Bielszowickiej wraz z węzłem oraz przebudową ulicy Bielszowickiej od węzła z trasą N-S do ul. 1-go Maja, rondo na skrzyżowaniu ulic Bielszowickiej i 1-go Maja oraz odcinek ul. 1-go Maja od skrzyżowania z ul. Bielszowicką do ulicy Gabora

realizowanego dla Miasta Ruda Śląska, pl.Jana Pawła II 6, 41-709 Ruda Śląska, roboty mostowe oraz roboty konstrukcyjne.

CAŁKOWITA WARTOŚĆ NETTO KONTRAKTU		**26.315.598,53 PLN**
WIADUKT DROGOWY WD-01	-	**WARTOŚĆ NETTO 14.813.932,63 zł**
PRZEJŚCIE PODZIEMNE PP-06	-	**WARTOŚĆ NETTO 1.532.314,37 zł**
KŁADKA TECHNOLOGICZNA KT-07	-	**WARTOŚĆ NETTO 682.667,97 zł**
PRZEPUST PZM-01	-	**WARTOŚĆ NETTO 1.273.429,24 zł**
PRZEPUST PZM-02a i PZM-02b	-	**WARTOŚĆ NETTO 1.576.476,36 zł**
PRZEPUST P-01	-	**WARTOŚĆ NETTO 628.573,95 zł**
MUR OPOROWY M1	-	**WARTOŚĆ NETTO 744.675,96 zł**
MUR OPOROWY M2	-	**WARTOŚĆ NETTO 256.963,80 zł**
KOMORY UZBROJENIA	-	**WARTOŚĆ NETTO 921.418,91 zł**
MOST MD-02.01	-	**WARTOŚĆ NETTO 2.422.587,66 zł**
OBIEKT TYMCZASOWY	-	**WARTOŚĆ NETTO 1.462.555,68 zł**

1. **WIADUKT DROGOWY WD-01**

Obiekt posadowiony na palach fundamentowych CFA o średnicy 100cm. Pomiędzy palami a podstawą fundamentu została wykonana poduszka z piasku oraz oczep żelbetowy. Pale długości 11,0m; 12,0m oraz

DROGOPOL sp. z o.o.
tel. +48 32 258 14 58
fax +48 32 258 14 90
40-301 Katowice
ul. Siemianowicka 52d
drogopol@drogopol.pl
www.drogopol.pl
NIP 9541976237
KRS 0000019078
REGON 273476656
BDO 000002866
Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego 1 000 000,00 zł
wpłacony w całości

15,0m zbrojenie w formie kosza z prętów zbrojeniowych. Przęsła wiaduktu wykonane jako żelbetowe zespolone. Konstrukcja przęseł składa się z belek sprężonych typu T-27 w liczbie 15 na każde przęsło. Obiekt znajduje się w strefie III kategorii górniczej.

Parametry wybudowanego obiektu:

- rodzaj konstrukcji ustroju niosącego pomostową — belki sprężone współpracujące z płytą
- rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów — przyczółki masywne, pełnościenne, żelbetowe filary owalne, żelbetowe
- sposób posadowienia podpór — pośredni – pale CFA
- rozpiętość teoretyczna — l_t = 26,92 m + 26,92 m
- długość całkowita — L_c = 76,73 m
- szerokość obiektu — B = 14,10 m + 1,80 m + 13,95 m = 29,85 m
- wysokość konstrukcyjna — h_k = 1,545 m
- wysokość ustrojowa — h_u = 1,260 m
- kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą — α = 78°
- klasa obciążenia: — I klasa
- podstawa określenia klasy obciążenia: — PN-EN 1991-2

Opis realizacji:

a) wykonanie pali Ø1000mm, długości 11,0m; 12,0m oraz 15,0m,
b) wykonanie oczepów żelbetowych wraz z poduszką piaskową,
c) wykonanie przyczółków żelbetowych, masywnych opartych na stopach fundamentowych z wykonstruowanymi masywnymi skrzydłami, usytuowanych równolegle do osi obiektu,
d) podpora pośrednia wykonania w postaci filara słupowego – trzy słupy o przekroju owalnym 1,20m x 2,20m w rozstawie 5,50m zwieńczone oczepem i zamocowane na wspólnej stopie fundamentowej,
e) montaż łożysk garnkowych, po 3 na każdej podporze ustawione na ciosach,
f) konstrukcja przęseł z prefabrykowanych belek sprężonych typu T-27 w ilości 15 szt. na każde przęsło. Belki sprężone zespolone żelbetową płytą pomostową wykonaną z obustronnymi wspornikami, na których znajdują się kapy chodnikowe, bariery i deski gzymsowe. Przęsła oparte na podporach za pośrednictwem żelbetowych, monolitycznych poprzecznic,
g) montaż dylatacji modułowej na całej szerokości przekroju poprzecznego pomostu i jej wyprowadzenie z poziomu jezdni na wierzch zabudowy chodnikowej i gzymsowej.

2. PRZEJŚCIE PODZIEMNE PP-06

DROGOPOL sp. z o.o.
tel. +48 32 258 14 58
fax +48 32 258 14 90
40-301 Katowice
ul. Siemianowicka 52d
drogopol@drogopol.pl
www.drogopol.pl
NIP 9541976237
KRS 0000019078
REGON 273476656
BDO 000002866
Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego 1 000 000,00 zł
wpłacony w całości

Ramowa konstrukcja żelbetowa zamknięta. Wysokość konstrukcyjna ustroju nośnego wynosi 0,50m, natomiast grubość trzonów ramy wynosi 0,45m. W połowie długości obiektu zastosowana przerwę dylatacyjną. Na przedłużeniu ustroju ramowego wykonano ściany boczne jako żelbetowe masywne, równoległe do osi trasy N-S.

Parametry wybudowanego obiektu:

- rodzaj konstrukcji — rama żelbetowa zamknięta
- sposób posadowienia — bezpośredni na płycie fundamentowej gr. 1,13 m
- rozpiętość teoretyczna — $l_t = 4,45$ m
- długość całkowita — $L_c = 22,87$ m
- światło pionowe — 2,50 m
- światło poziome — 4,00 m
- wysokość konstrukcyjna — $h_k = 0,77$ m
- wysokość ustrojowa — $h_u = 0,50$ m
- kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą — $\alpha = 90°$
- klasa obciążenia wg PN-S-10030:1985: — A

Opis realizacji:

a) wykonanie płyty fundamentowej o gr. 1,13m na której bezpośrednio został posadowiony obiekt,
b) wykonanie konstrukcji ramowej żelbetowej zamkniętej. Przekrój poprzeczny ustroju dostoswany do skrajni chodnika i ścieżki rowerowej. Rygiel górny ramy dostosowano do poprzecznych spadków jezdni nad obiektem,
c) ściany boczne wykonane jako żelbetowe masywne oddylatowane od konstrukcji ramy,
d) na obu końcach wykonane monolityczne płyty przejściowe o długości 4,00m i grubości 0,35m,
e) na styku obiektu z nasypem drogowym wykonano szczelne bitumiczne przykrycie dylatacyjne,

3. KŁADKA TECHNOLOGICZNA KT-07

Kratownica z profili stalowych rurowych. W przekroju poprzecznym w kształcie trójkąta równoramiennego. Obiekt umożliwiający przeprowadzenie wodociągu magistralnego DN1370x100.6 nad potokiem Bielszowickim.

Parametry wybudowanego obiektu:

- sposób posadowienia podpór — pośredni – pale CFA
- rozpiętość teoretyczna — $L_t = 39,00$ m
- długość całkowita obiektu — $L_c = 2,60$ m
- wysokość konstrukcyjna przęsła — $h_k = 3,15$ m

DROGOPOL sp. z o.o.
tel. +48 32 258 14 58
fax +48 32 258 14 90
40-301 Katowice
ul. Siemianowicka 52d
drogopol@drogopol.pl
www.drogopol.pl
NIP 9541976237
KRS 0000019078
REGON 273476656
BDO 000002866
Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego 1 000 000,00 zł
wpłacony w całości

- światło poziome 38,00 m
- kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą $\alpha = 90°$

Opis realizacji:

a) wykonanie pali CFA Ø800 o długości 14,00m zbrojonych dwuteownikiem stalowym IPE200 wpuszczonym w żelbetowy fundament,
b) montaż łożysk,
c) dostarczenie zabezpieczonej antykorozyjnie konstrukcji kratownicowej w częściach na budowę, scalenie konstrukcji i montaż na wykonanych podporach,
d) umocnienie dna i skarp koryta w obrębie obiektu inżynierskiego w formie narzutu kamiennego grubości 30cm na geowłókninie filtracyjnej,
e) demontaż istniejącej konstrukcji kratownicowej znajdującej się w pobliżu wybudowanego obiektu.

4. PRZEPUST PZM-01

Część przelotowa, ściany czołowe oraz skrzydła wykonane jako żelbetowe monolityczne. Przejście wykonane jako rama zamknięta dołem. Posadowienie przejścia wykonane jak bezpośrednie. Pod przejściem wykonano wymianę gruntu.

Parametry wybudowanego obiektu:

- rodzaj konstrukcji rama żelbetowa zamknięta
- sposób posadowienia bezpośredni
- długość obiektu L = 57,60 m
- światło pionowe 1,50 m
- światło poziome 3,00 m
- wysokość ustrojowa $h_u = 0,50$ m
- kąt skrzyżowania osi obiektu $\alpha = 53°$
- klasa obciążenia wg PN-S-10030:1985: A

Opis realizacji:

a) wykonanie obiektu w postaci monolitycznej zamkniętej ramy żelbetowej posadowionej na wymienionym gruncie,
b) wykonanie 4 skrzydeł żelbetowych monolitycznych,
c) strop przejścia zabezpieczony za pomocą izolacji z papy, przykrytej betonem ochronnym,
d) wykonanie w przejściu półek przełazowych dla zwierząt stanowiących element przelotu przejścia. Betonowe najścia na półki dla zwierząt. Górna powierzchnia półek i najść pokryta warstwą gruntu naturalnego.

DROGOPOL sp. z o.o.
tel. +48 32 258 14 58
fax +48 32 258 14 90
40-301 Katowice
ul. Siemianowicka 52d
drogopol@drogopol.pl
www.drogopol.pl
NIP 9541976237
KRS 0000019078
REGON 273476656
BDO 000002866
Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego 1 000 000,00 zł
wpłacony w całości

5. PRZEPUST PZM-02a i PZM-02b

Część przelotowa, ściany czołowe oraz skrzydła wykonane jako żelbetowe monolityczne. Przejście wykonane jako rama zamknięta dołem. Posadowienie przejścia wykonane jak bezpośrednie. Pod przejściem wykonano wymianę gruntu.

Parametry wybudowanego obiektu PZM-02a:

- rodzaj konstrukcji — rama żelbetowa zamknięta
- sposób posadowienia — bezpośredni
- długość obiektu — L = 41,31 m
- światło pionowe — 1,50 m
- światło poziome — 3,00 m
- wysokość ustrojowa — h_u = 0,50 m
- kąt skrzyżowania osi obiektu — α = 83°
- klasa obciążenia wg PN-S-10030:1985: — A

Parametry wybudowanego obiektu PZM-02b:

- rodzaj konstrukcji — rama żelbetowa zamknięta
- sposób posadowienia — bezpośredni
- długość obiektu — L = 4,60 m
- światło pionowe — 1,00 m
- światło poziome — 2,50 m
- wysokość ustrojowa — h_u = 0,50 m
- kąt skrzyżowania osi obiektu — α = 90°
- klasa obciążenia wg PN-S-10030:1985: — A

Opis realizacji:

a) wykonanie obiektów w postaci monolitycznej zamkniętej ramy żelbetowej posadowionej na wymienionym gruncie,

b) wykonanie 4 skrzydeł żelbetowych monolitycznych dla każdego z przepustu,

c) strop przejścia zabezpieczony za pomocą izolacji z papy, przykrytej betonem ochronnym,

d) wykonanie w przejściu półek przełazowych dla zwierząt stanowiących element przelotu przejścia. Betonowe najścia na półki dla zwierząt. Górna powierzchnia półek i najść pokryta warstwą gruntu naturalnego.

DROGOPOL sp. z o.o.
tel. +48 32 258 14 58
fax +48 32 258 14 90
40-301 Katowice
ul. Siemianowicka 52d
drogopol@drogopol.pl
www.drogopol.pl
NIP 9541976237
KRS 0000019078
REGON 273476656
BDO 000002866
Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego 1 000 000,00 zł
wpłacony w całości

6. PRZEPUST P-01

Przepust rurowy z prefabrykowanych rur żelbetowych posadowiony bezpośrednio na wymienionym gruncie.

Parametry wybudowanego obiektu:

- rodzaj konstrukcji — przepust rurowy
- sposób posadowienia — bezpośredni
- długość obiektu — L = 44,75 m
- średnica przepustu — 1,50 m
- kąt skrzyżowania osi obiektu — $\alpha = 68°$
- klasa obciążenia wg PN-S-10030:1985: — A

Opis realizacji:

a) wykonanie pod ławą betonową wymiana gruntu zakończona płytą z betonu niekonstrukcyjnego (dno wykopu),
b) montaż prefabrykatów rur żelbetowych,
c) głowica wlotowa wykonana poprzez przejście przepustu przez mur oporowy M1,
d) głowica wylotowa wykonana poprzez docięcie rury do skosu skarpy.

7. MUR OPOROWY M1

Żelbetowa ściana oporowa, której fundament posadowiony jest na oczepie zespalającym pale CFA. Gzyms muru zakończony polimerobetonową deską gzymsową.

Parametry wybudowanego obiektu:

- całkowita długość obiektu — L = 43,00 m
- wysokość ściany muru — h_0 = 0,67 - 2,30 m

Opis realizacji:

a) wykonanie pali CFA Ø800 długości 6,0m zbrojonego dwuteownikiem HEB160,
b) wykonanie oczepu zespalającego pale,
c) wykonanie fundamentów i ścian muru oporowego,
d) na poziomych powierzchniach zastosowano nawierzchnię na bazie żywicy epoksydowo-poliuretanowej.

8. MUR OPOROWY M2

Mur posadowiony na fundamencie pod którą wykonano warstwę wyrównawczą.

DROGOPOL sp. z o.o.
tel. +48 32 258 14 58
fax +48 32 258 14 90
40-301 Katowice
ul. Siemianowicka 52d
drogopol@drogopol.pl
www.drogopol.pl
NIP 9541976237
KRS 0000019078
REGON 273476656
BDO 000002866
Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego 1 000 000,00 zł
wpłacony w całości

Parametry wybudowanego obiektu:

- całkowita długość obiektu — L = 39,00 m
- wysokość ściany muru — h_0 = 2,50 – 3,97 m

Opis realizacji:

e) wykonanie betonu wyrównawczego,

f) wykonanie fundamentów i ścian muru oporowego,

g) na poziomych powierzchniach gzymsu zastosowano nawierzchnię na bazie żywicy epoksydowo-poliuretanowej.

9. KOMORY UZBROJENIA

Żelbetowe wykonane na mokro komory przepustnic, odpowietrzników, odwadniające oraz komory rewizyjne. Ściany boczne połączone sztywno z dnem a ich przykrycie stanowią płyty monolityczne, żelbetowe. Komory posadowione w sposób bezpośredni na płycie dennej konstrukcji za pośrednictwem warstwy chudego betonu.

a) Komora odpowietrznika W9:
- wymiar zewnętrzny: 4,60 x 4,00 m
- wysokość 3,90 m
- grubość ścian: 0,30 m
- grubość płyty fundamentowej: 0,35 m

b) Komora odwodnienia W23:
- wymiar zewnętrzny: 8,22 x 4,10 m
- wysokość 3,375 m
- grubość ścian: 0,30 m
- grubość płyty fundamentowej: 0,35 m

c) Komora przepustnicy W36:
- wymiar zewnętrzny: 6,82 x 4,30 m
- wysokość 7,05 m
- grubość ścian: 0,50 m
- grubość płyty fundamentowej: 0,50 m

d) Komora przepustnicy W37:
- wymiar zewnętrzny: 6,22 x 4,10 m
- wysokość 3,375 m
- grubość ścian: 0,40 m

DROGOPOL sp. z o.o.
tel. +48 32 258 14 58
fax +48 32 258 14 90
40-301 Katowice
ul. Siemianowicka 52d
drogopol@drogopol.pl
www.drogopol.pl
NIP 9541976237
KRS 0000019078
REGON 273476656
BDO 000002866
Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego 1 000 000,00 zł
wpłacony w całości

- grubość płyty fundamentowej: 0,40 m

e) Komora rewizyjna W39:
- wymiar zewnętrzny: 3,60 x 2,60 m
- wysokość 4,40 m
- grubość ścian: 0,30 m
- grubość płyty fundamentowej 0,35 m

f) Komora rewizyjna W40:
- wymiar zewnętrzny: 3,767 – 5,40 x 4,45 m
- wysokość 6,53 m
- grubość ścian: 0,50 m
- grubość płyty fundamentowej: 0,50 m

g) Komora rewizyjna W41:
- wymiar zewnętrzny: 3,60 x 2,60 m
- wysokość 3,70 m
- grubość ścian: 0,30 m
- grubość płyty fundamentowej: 0,35 m

h) Komora rozdzielcza W42:
- wymiar zewnętrzny: 7,45 x 4,80 m
- wysokość 5,445 m
- grubość ścian: 0,40 m
- grubość płyty fundamentowej: 0,40 m

10. MOST MD-02.01

Całkowite wyburzenie przepustu kamiennego oraz budowa nowego mostu. Most wykonany jako jednoprzęsłowy ustrój z belek strunobetonowych T21 podparty na żelbetowych przyczółkach. Przyczółki żelbetowe monolityczne stanowiące jednocześnie oczep dla pali fundamentowych. Posadowienie pośrednie poprzez pale CFA Ø800 mm, długości 11,0m i 12,0m.

Parametry wybudowanego obiektu:

- rodzaj konstrukcji ustroju niosącego: belki sprężone współpracujące z płytą pomostową
- rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów: przyczółki masywne, pełnościenne, żelbetowe
- sposób posadowienia podpór: pośredni – pale CFA
- rozpiętość teoretyczna: L_t = 20,00 m
- długość przęsła: L_p = 21,14 m

DROGOPOL sp. z o.o.
tel. +48 32 258 14 58
fax +48 32 258 14 90
40-301 Katowice
ul. Siemianowicka 52d
drogopol@drogopol.pl
www.drogopol.pl
NIP 9541976237
KRS 0000019078
REGON 273476656
BDO 000002866
Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego 1 000 000,00 zł
wpłacony w całości

- długość całkowita obiektu L_c = 30,47 - 30,75 m
- szerokość całkowita przęsła B = 17,50 m
- kąt skrzyżowania z osią cieku α = 89°
- klasa obciążenia: I klasa
- podstawa określenia klasy obciążenia: PN-EN 1991-2

Opis realizacji:

a) wykonanie pali Ø800mm, długości 11,0m (podpora w osi 2) i 12,0m (podpora w osi 1) zbrojone koszem z prętów stalowych,
b) wykonanie przyczółków żelbetowych monolitycznych stanowiących jednocześnie oczep dla pali fundamentowych,
c) montaż łożysk garnkowych, po 4 na każdej podporze ustawione na ciosach,
d) konstrukcja przęseł z prefabrykowanych belek sprężonych typu T-21 w ilości 19 szt. Belki sprężone zespolone żelbetową płytą pomostową i poprzecznicami podporowymi. Płyta zespalająca o zmiennej grubości w celu dostosowania do kształtu spadków poprzecznych i niwelety jezdni,
e) montaż dylatacji modułowej na całej szerokości przekroju poprzecznego pomostu i jej wyprowadzenie z poziomu jezdni na wierzch zabudowy chodnikowej i gzymsowej.

11. OBIEKT TYMCZASOWY

Most wykonany celem przeprowadzenia objazdu do ul. 1-go Maja. Obiekt żelbetowy z elementów prefabrykowanych. Ściany czołowe wykonane jako monolityczne żelbetowe. Obiekt o przekroju dwunawowym. Segmenty płyty połączone w całość za pomocą monolitycznej żelbetowej płyty zespalającej. Obiekt posadowiony na gruncie w sposób bezpośredni. Po wykonaniu mostu MD-02.1 obiekt tymczasowy wyburzony.

Parametry tymczasowego obiektu:

- długość przęsła L = 22,40 m
- szerokość obiektu B = 2 x 4,00 m
- światło pionowe H = 2,00 m

Opis realizacji:

a) wbicie ścianek szczelnym oraz wykonanie warstwy odcinającej z betonu na dnie wykopu,
b) wykonanie warstwy wyrównawczej na wymienionym gruncie,
c) ułożenie prefabrykatów, wykonanie płyty zespalającej i ścian czołowych,

DROGOPOL sp. z o.o.
tel. +48 32 258 14 58
fax +48 32 258 14 90
40-301 Katowice
ul. Siemianowicka 52d
drogopol@drogopol.pl
www.drogopol.pl
NIP 9541976237
KRS 0000019078
REGON 273476656
BDO 000002866
Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego 1 000 000,00 zł
wpłacony w całości

d) wykonanie w części przelotowej półek dla zwierząt której konstrukcję stanowi półka wypełniona gruntem rodzimym,

e) rozbiórka obiektu.

Całość robót objętych umową została wykonana w ramach kompleksowego podwykonawstwa z materiałów podwykonawcy. Wszystkie prace wchodzące w zakres zadania zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z projektem, zasadami sztuki budowlanej oraz prawidłowo ukończone w terminie umownym.

DROGOPOL
Prezes Zarządu
Marek Waszkiewicz

DROGOPOL sp. z o.o.
tel. +48 32 258 14 58
fax +48 32 258 14 90
40-301 Katowice
ul. Siemianowicka 52d
drogopol@drogopol.pl
www.drogopol.pl
NIP 9541976237
KRS 0000019078
REGON 273476656
BDO 000002866
Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego 1 000 000,00 zł
wpłacony w całości